Утверждено приказом по организации
от «___»_____20__г. №__

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

в ПК «Автомобилист»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом школы и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся ПК «Автомобилист» (далее «Автошколы»).

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается руководителем Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения и обеспечивающим функционирование внутренней системы оценки качества образования.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:
- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.
- оценки качества полученного образования.

1.5. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.6. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения.

1.7. При наличии у учащегося академической задолженности он имеет право на ее ликвидацию в общем порядке, определенным этим Положением.

1.8. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются председателем. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе..

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяются преподавателем Автошколы.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающимися с помощью системы электронного тестирования INDIGO и оцениваются по пятибалльной системе. Для проведения теста используются экзаменационные билеты, утвержденные ГУ по ОБДД МВД России.

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и определяется преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

2.4. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

3. Итоговая аттестация.

3.1. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки и переподготовки водителей, сдавших промежуточную аттестацию.

По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении. Форма и способ заполнения свидетельства об окончании устанавливается отдельным распорядительным актом по предприятию.

3.2 Итоговая аттестация (квалификационный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Автошколы.

Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Аттестационная комиссия формируется из сотрудников производственного обучения данного образовательного учреждения или организации.

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола (Приложение № 1), подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью образовательного учреждения.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания в автошколе экзаменационных контрольных работ обучающихся с помощью системы электронного тестирования INDIGO и оцениваются следующим

образом: оценка «СДАЛ» выставляется, если не было допущено 0 ошибок в основном тесте либо было допущено 2 ошибки в основном тесте и 0 ошибок в дополнительных вопросах; в ином случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

Для итоговой аттестации (комплексного экзамена по предметам) обучающийся сдает экзамен по решению 20 экзаменационных вопросов (основной тест) с помощью системы электронного тестирования INDIGO. Для проведения экзамена используются экзаменационные билеты, утвержденные ГУ по ОБДД МВД России.

3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается комиссией лично или по зафиксированной видеозаписи в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений"(Приложение №3), применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

3.5. Для выдачи дубликата свидетельства об окончании учащийся обращается с заявлением в свободной форме. По истечении 3 (трех) лет с момента окончания обучения выдача дубликата является платной. Стоимость устанавливается отдельным распорядительным актом по предприятию.

Приложение № 1

ПРОТОКОЛ №____

ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ

от "____" _____ 20_____ г.

Экзаменационная комиссия в сотаве:

председателя: _____

(должность, фамилия, инициалы)

и членов: 1. _____

(должность, фамилия, инициалы)

2.

(должность, фамилия, инициалы)

провела итоговую аттестацию учебной группы № ____, окончившей обучение по программе
подготовки водителей транспортных средств категории "__".

К началу обучения в учебную группу зачислено ____ человек, в процессе обучения выбыли по разным причинам ___ человек, в том числе по неуспеваемости _человек
С учащимися, подлежащими выпуску, установленный программой материал по всем предметам пройден полностью.

Всего сдавали экзамены _____ человек.
Не сдали экзамены следующие учащиеся (____чел.)

(фамилия, инициалы)

Замечания и предложения: _____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

Экзаменационная ведомость

№	Фамилия, имя, отчество учащегося	Комплексный экзамен		Вождение трансп-го средства	Серия и № выданного свидетельства	Распика учащегося в получении свидетельства
		Основы законод-ва в сфере дорожного движения	Основы безопасного управления трансп-ными средствами			
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						

Председатель комиссии: _____ /_____/
(подпись)

Члены комиссии: 1._____ /_____/
(подпись)

2. _____ /_____/
(подпись)

Председатель ПК "Автомобилист":_____ /_____/
(подпись} (фамилия, инициалы)

М.П.

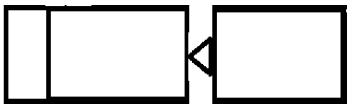
Приложение № 7
к Административному регламенту
Министерства внутренних дел
Российской Федерации по
предоставлению государственной услуги
по проведению экзаменов на право
управления транспортными средствами и
выдаче водительских удостоверений

Испытательные упражнения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством

I. Условные обозначения

мототранспортное средство

автотранспортное средство



состав транспортных средств

разметка и разметочные конуса

разметочный конус

разметочная стойка

направление движения вперед

направление движения задним ходом

линии «СТОП», «СТАРТ», «ФИНИШ»

линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии

II. Оборудование зон упражнений

1. Места начала и окончания выполнения упражнений обозначаются соответствующими линиями начала и окончания выполнения упражнений и (или) разметочными конусами (разметочными стойками).

При последовательном выполнении упражнений место начала выполнения первого упражнения обозначается линией «СТАРТ», место окончания выполнения последнего упражнения – линией «ФИНИШ».

В соответствии с условиями выполнения отдельных упражнений линия окончания выполнения упражнения может заменяться линией «СТОП».

2. Границы участков упражнений обозначаются линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками).

Линии «СТОП», «СТАРТ» и «ФИНИШ» обозначаются дорожной разметкой 1.12 белого цвета, линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии – желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м, с интервалом между штрихами 0,10 м.

Расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) должно быть не более 2 м. Высота разметочных стоек – не менее 1 м.

3. По боковым границам зоны упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» устанавливается барьерное или парапетное ограждение.

4. В зависимости от способа осуществления автоматизированного контроля за положением транспортного средства и фиксации ошибок кандидата в водители (пневматические датчики давления, электромагнитные датчики и так далее) на поверхности автодрома могут быть нанесены линии фиксации выполнения упражнения, не выходящие за пределы границ участков выполнения упражнений.

III. Общие условия выполнения упражнений

5. Общее время выполнения упражнений при их последовательном выполнении рассчитывается по формуле:

$$T_o = \frac{L_g}{V_{cp}} + t_y,$$

где T_o – общее время выполнения упражнений;

L_g – общая протяженность пути экзаменационного транспортного средства на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, за исключением зон выполнения упражнений, в метрах;

V_{cp} – средняя скорость движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке (принимается равной 10 км/ч (166,7 м/мин), в метрах/в минуту;

t_y – суммарное время выполнения всех упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в минутах.

6. Время выполнения отдельного упражнения замеряется от момента пересечения передними колесами (передним колесом)

транспортного средства линии начала выполнения упражнения до момента пересечения задними колесами (задним колесом) транспортного средства (либо его прицепа в соответствии с условиями выполнения упражнения для состава транспортных средств) линии окончания выполнения упражнения (либо линии «СТОП» в соответствии с условиями выполнения упражнения).

IV. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «М», «А» и подкатегории «А1»

7. Кандидат в водители перед началом выполнения упражнений должен застегнуть мотошлем, занять место на мототранспортном средстве, отрегулировать зеркала заднего вида, запустить двигатель, подготовиться к движению, подтвердить готовность к старту, включив ближний свет фары. Начало выполнения упражнений осуществляется по команде экзаменатора.

Упражнение № 1 «Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку»

8. Упражнение состоит из 4-х элементов: «Габаритный коридор», «Змейка», «Скоростное маневрирование» и «Габаритная восьмерка». Экзаменатором определяются для проведения экзамена 3 из 4-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения всего упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

8.1. «Габаритный коридор».

Кандидат в водители:

осуществляет движение в габаритном коридоре (рисунок 1);

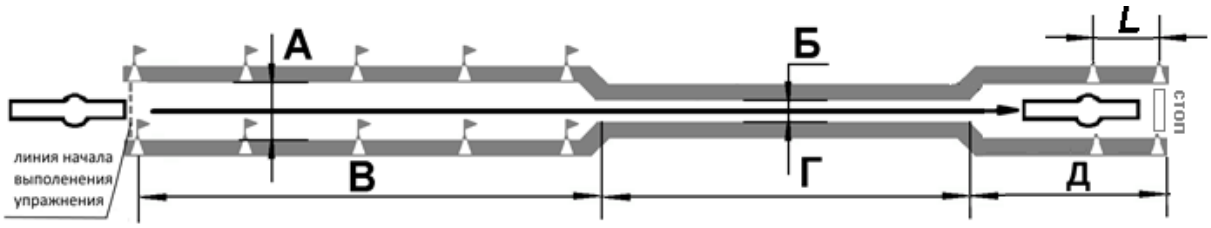
останавливается на расстоянии, не превышающем значение «L» от линии «СТОП» (по проекции переднего габарита);

включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись одной ногой поверхности площадки;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».

На участке, обозначенном размером «Г», разметочные конуса (разметочные стойки) не устанавливаются.

Время выполнения элемента упражнения не должно превышать 15 секунд.



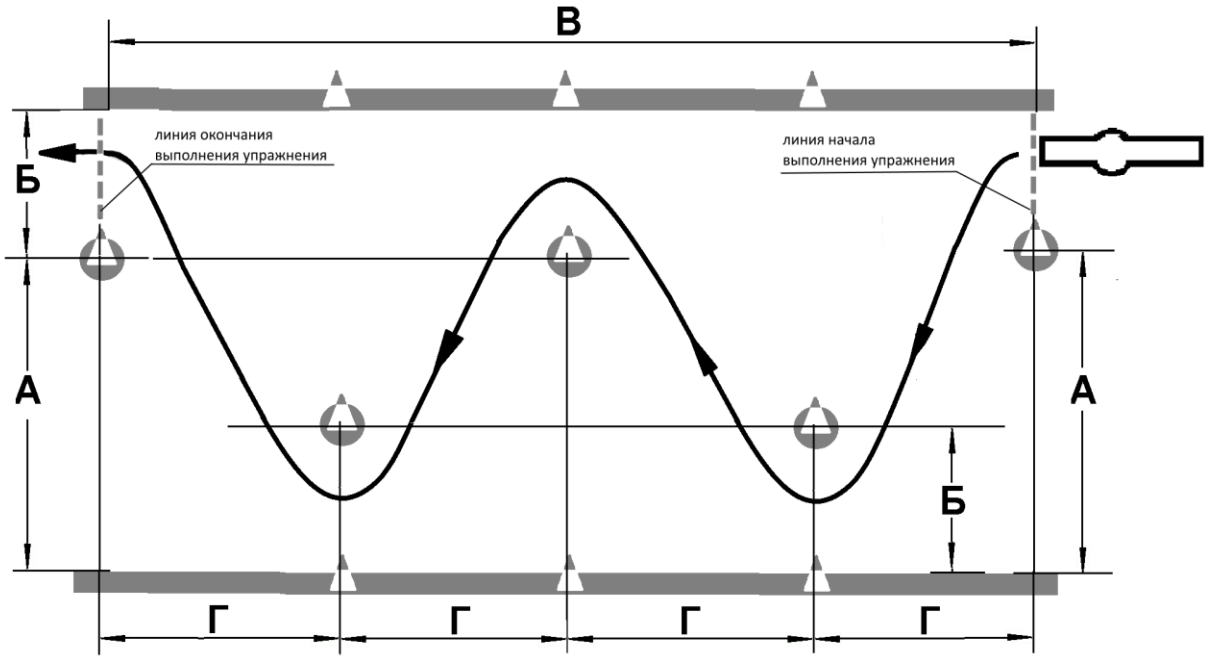
А Б	1,2 м 0,3 м	В Г	9 м 8 м	Д L	2,5 м 0,5 м

Рисунок 1. Схема и размеры элемента упражнения № 1 - «Габаритный коридор»

8.2. «Змейка».

Кандидат в водители осуществляет движение по заданной траектории, оставляя первый разметочный конус с левой стороны от мототранспортного средства, последовательно объезжая разметочные конуса с левой и правой сторон (рисунок 2).

Время выполнения элемента упражнения не должно превышать 20 секунд.



А Б	3 м 2 м	В Г	16 м 4 м

Рисунок 2. Схема и размеры элемента упражнения № 1 - «Змейка»

8.3. «Скоростное маневрирование».

Кандидат в водители:

объезжает последовательно с левой и правой сторон 5 разметочных конусов (рисунок 3);

совершает разворот в ограниченном разметочными конусами пространстве;

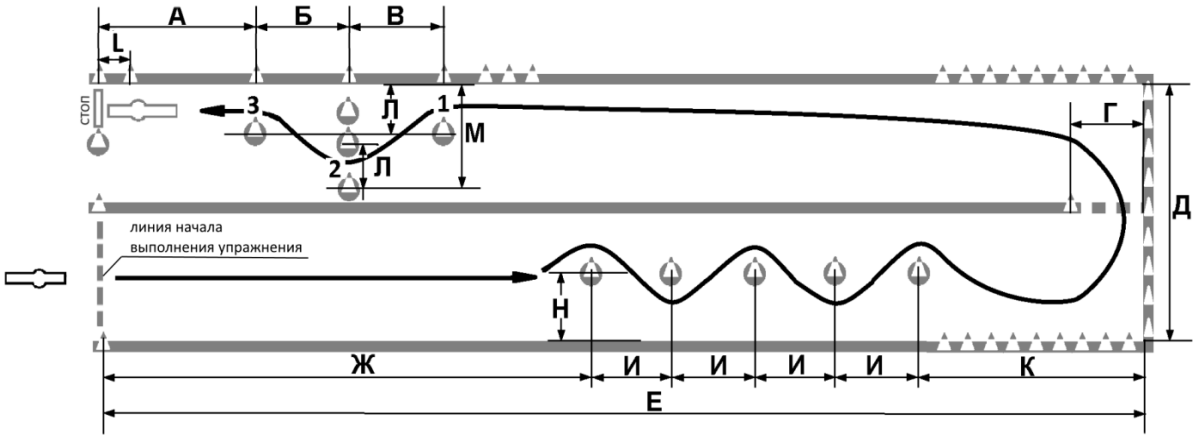
последовательно проезжает габаритные ворота 1, 2 и 3;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение «L» от линии «СТОП» (по проекции переднего габарита);

включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись одной ногой поверхности площадки;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».

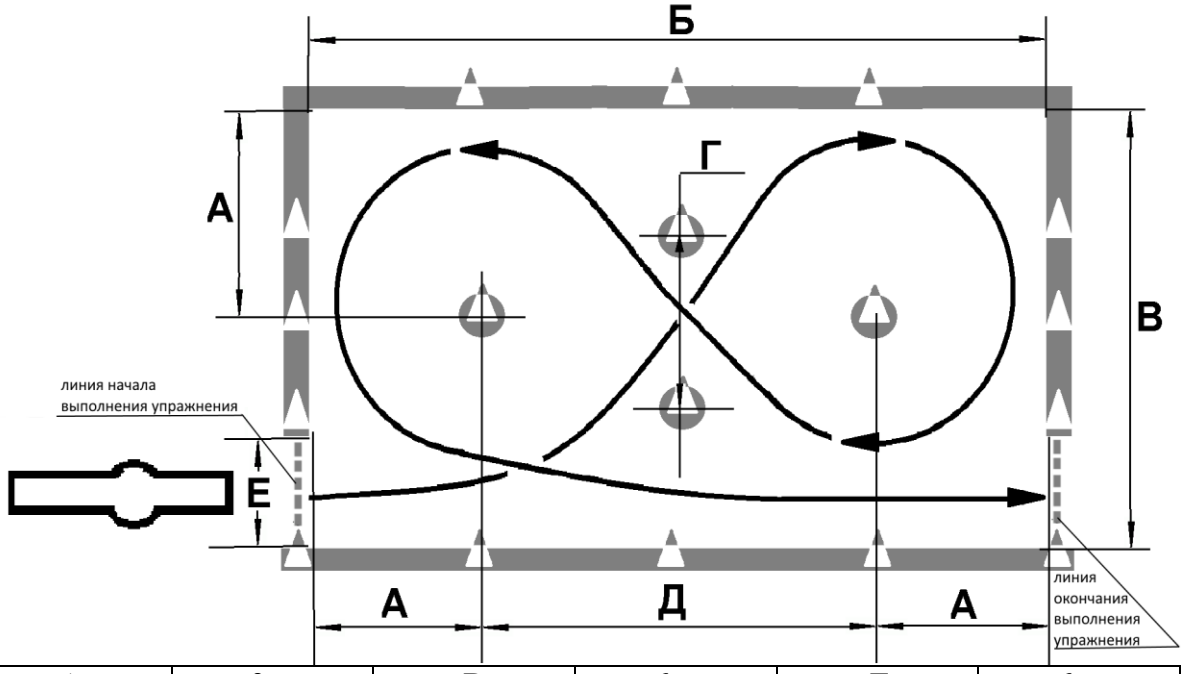
Время выполнения элемента упражнения не должно превышать 35 секунд.



А	12 м	Е	80 м	М	2,3 м
Б	8 м	Ж	30 м	Н	3 м
В	10 м	И	7 м	L	0,5 м
Г	4,5 м	К	22 м		
Д	11 м	Л	1,0 м		

Рисунок 3. Схема и размеры элемента упражнения № 1 – «Скоростное маневрирование»

8.4. «Габаритная восьмерка».

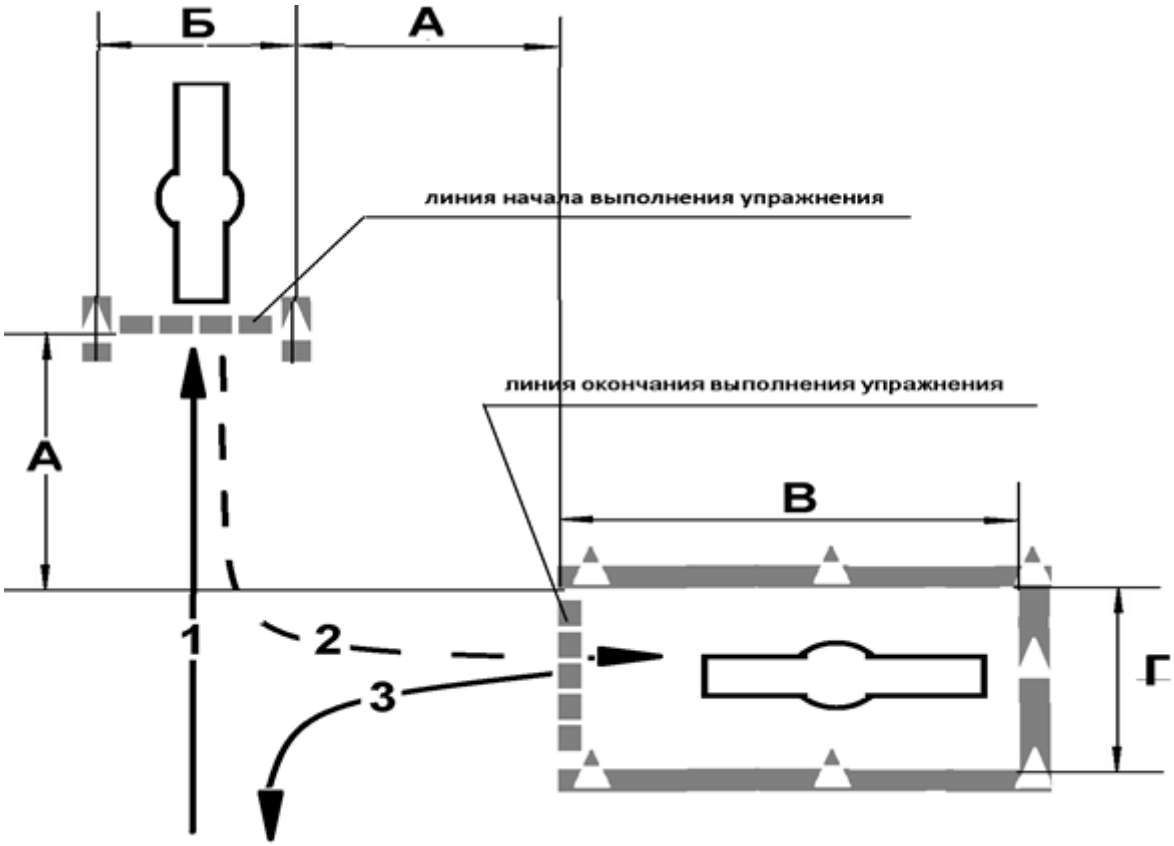


А	3 м	В	6 м	Д	6 м
Б	12 м	Г	2 м	Е	1,5 м

Рисунок 4. Схема и размеры элемента упражнения № 1 - «Габаритная восьмерка»

При выполнении задания кандидат в водители осуществляет движение по заданной траектории (рисунок 4).
Время выполнения элемента упражнения не должно превышать 35 секунд.

Упражнение № 2 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места»



А Б	2,5 м 1,5 м	В Г	3 м 2,5 м

Рисунок 5. Схема и размеры упражнения № 2

9. Кандидат в водители после пересечения на мототранспортном средстве линии начала выполнения упражнения останавливается в обозначенном месте так, чтобы мототранспортное средство по проекции заднего габарита пересекло линию начала выполнения упражнения, выключает двигатель и спешивается (рисунок 5).

Далее кандидат в водители, удерживая мототранспортное средство в равновесии, пешком, располагаясь от мототранспортного средства с удобной для него стороны, откатывает его задним ходом и устанавливает на подножку в пределах обозначенного места парковки так, чтобы оно по проекции переднего габарита пересекло линию окончания выполнения упражнения. Затем садится на мототранспортное средство, запускает двигатель и выезжает с парковочного места.

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.

Упражнение № 3 «Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

10. Кандидат в водители:

осуществляет движение по обозначенной полосе (рисунок 6);

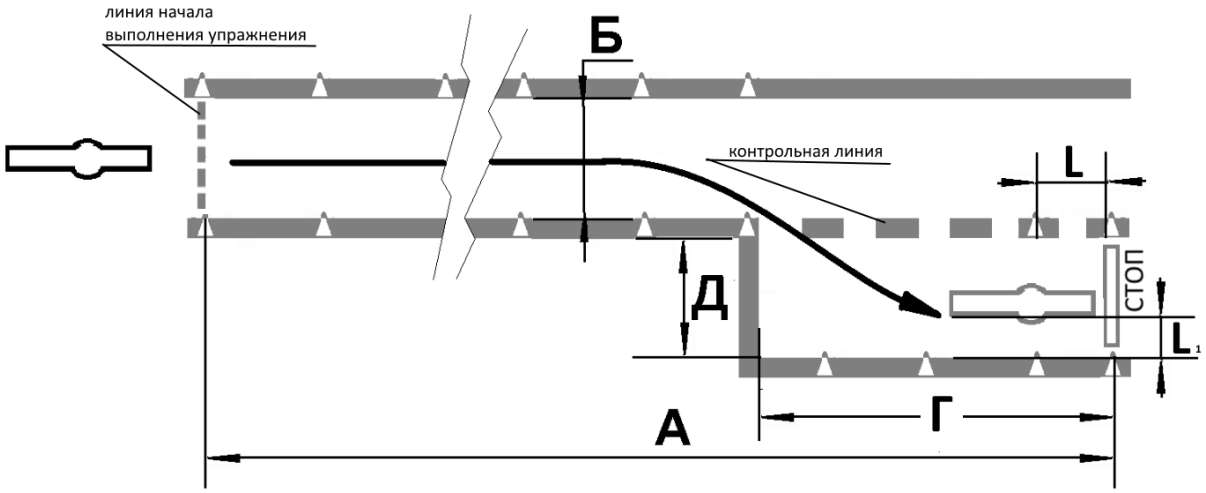
подает сигнал поворота и совершает маневр перестроения к месту остановки так, чтобы проекция левого габарита мототранспортного средства пересекла контрольную линию;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение «L» от линии «СТОП» и не превышающем значение «L» от линии разметки по проекции правого габарита транспортного средства;

включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись двумя ногами поверхности площадки;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».

Время выполнения упражнения не должно превышать 15 секунд.



А	14 м	Г	6 м
Б	1,3 м	Д	2 м
В	0,5 м	L	0,3 м

Рисунок 6. Схема и размеры упражнения № 3

IV. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «B», «C» и «D» и подкатегорий «B1», «C1» и «D1»

Упражнение № 4 «Остановка и начало движения на подъеме»

11. Кандидат в водители:

останавливает транспортное средство перед линией «СТОП-1», не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок 7);

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

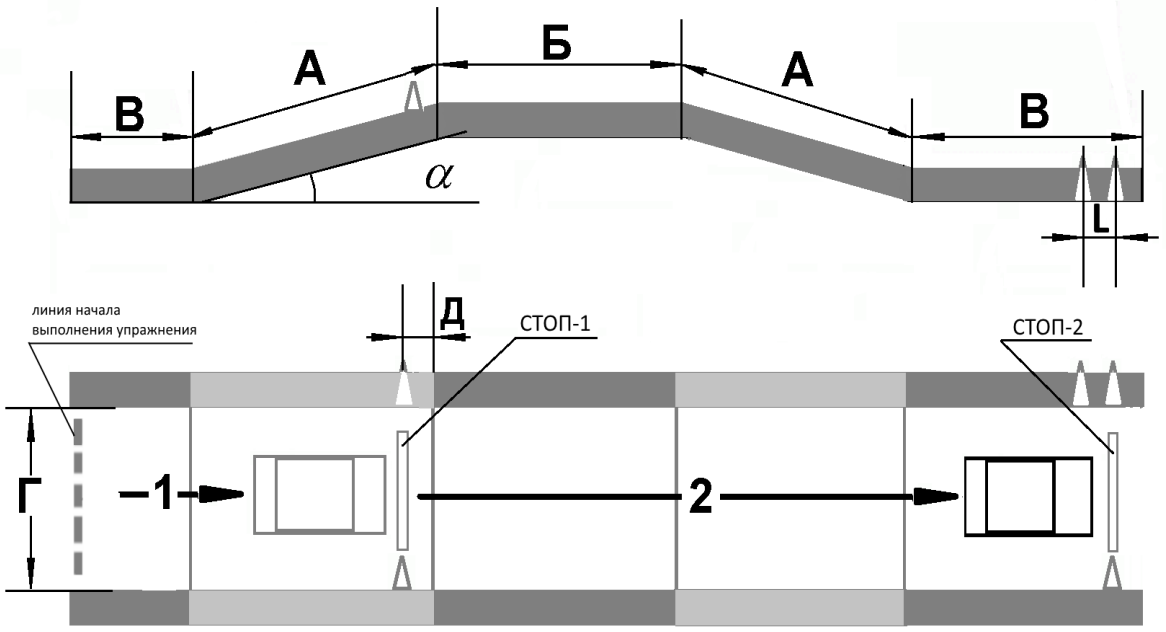
продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;

останавливается перед линией «СТОП-2» на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП-2».

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.

12. Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией «СТОП-1» либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.



А, В	≥ (длина ТС+ 2 м)
Б	≥ колесной базы ТС
Г	≥ 3,5 м
Д	1 м
α	8 – 16 %
L	1 м

Рисунок 7. Схема и размеры упражнения № 4

Упражнение № 5 «Маневрирование в ограниченном пространстве»

13. Упражнение состоит из 3-х элементов: «Повороты на 90 градусов», «Разворот в ограниченном пространстве» и «Змейка».

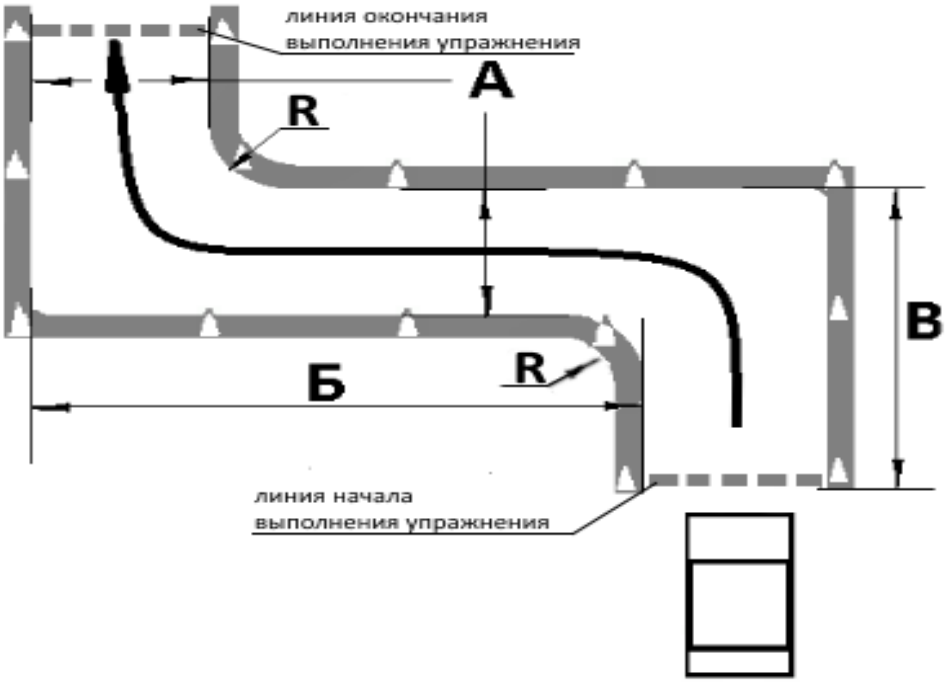
Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности

одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

13.1. «Повороты на 90 градусов».

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 8).

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.



	Категория (подкатегория) ТС			
	«B» и «B1»	«C1» и «D1»	«C» и «D», длина ТС ≤ 9 м	«C» и «D», длина ТС > 9 м
A Б, B R	3,5 м ≥ 2 длины ТС 1 м	4,7 м ≥ 2 длины ТС 1,5 м		Rн* – Rвн** + 2 м ≥ 2 длины ТС 1,5 м
* Rн – минимальный наружный габаритный радиус поворота транспортного средства. ** Rвн – минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.				

Рисунок 8. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - «Повороты на 90 градусов»

13.2. «Разворот в ограниченном пространстве».

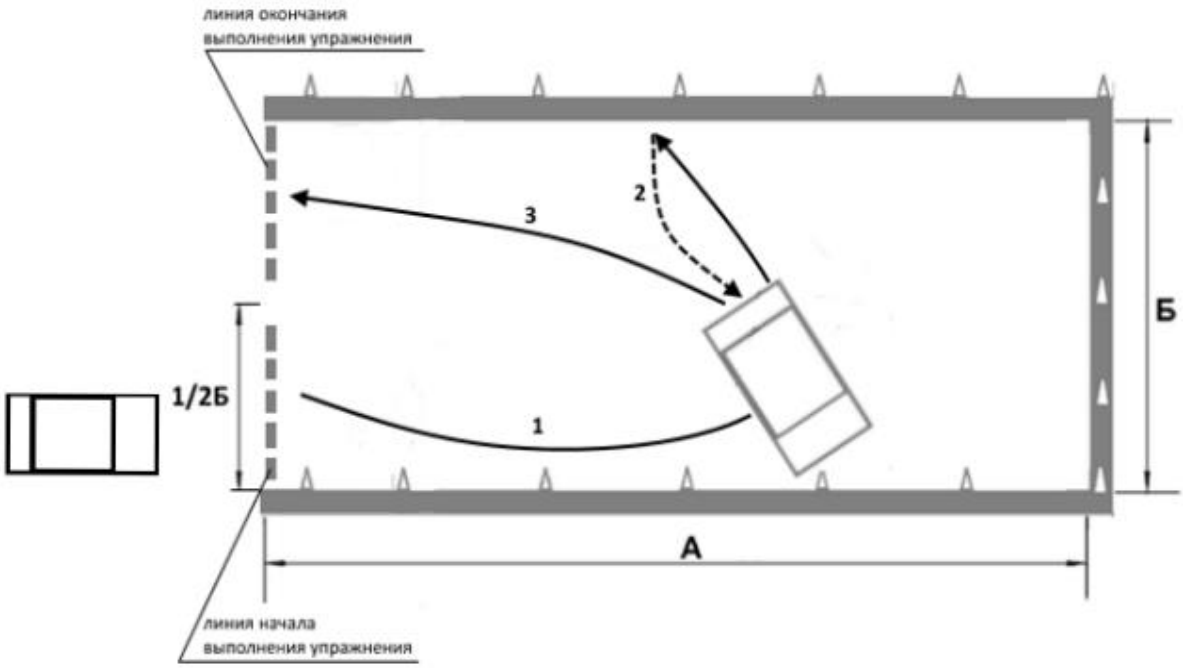
Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода, и выезжает за пределы зоны выполнения испытательного задания (рисунок 9).

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.

13.3. «Змейка».

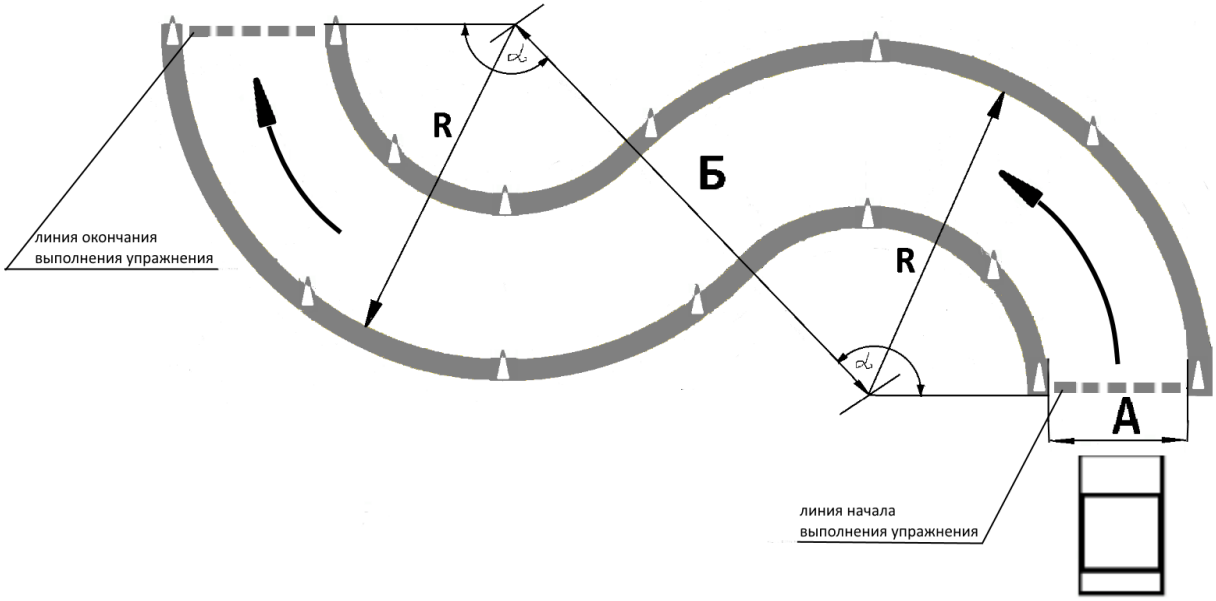
Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 10).

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.



А	3 длины ТС + 1 м
Б	2 длины ТС

Рисунок 9. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - «Разворот в ограниченном пространстве»



	Категория (подкатегория) ТС			
	«В» и «В1»	«С1» и «D1»	«С» и «D», длина ТС ≤ 9 м	«С» и «D», длина ТС > 9 м
А	3,5 м	4,2 м		Rн* – Rвн** + 2 м
Б	11,1 м	15,8 м		Rн* + Rвн**
R	7,3 м	10 м		Rн + 1 м
α	135°	135°		135 °
* Rн – минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства. ** Rвн – минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.				

Рисунок 10. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - «Змейка»

Упражнение № 6 «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»

14. Кандидат в водители:

въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 11);

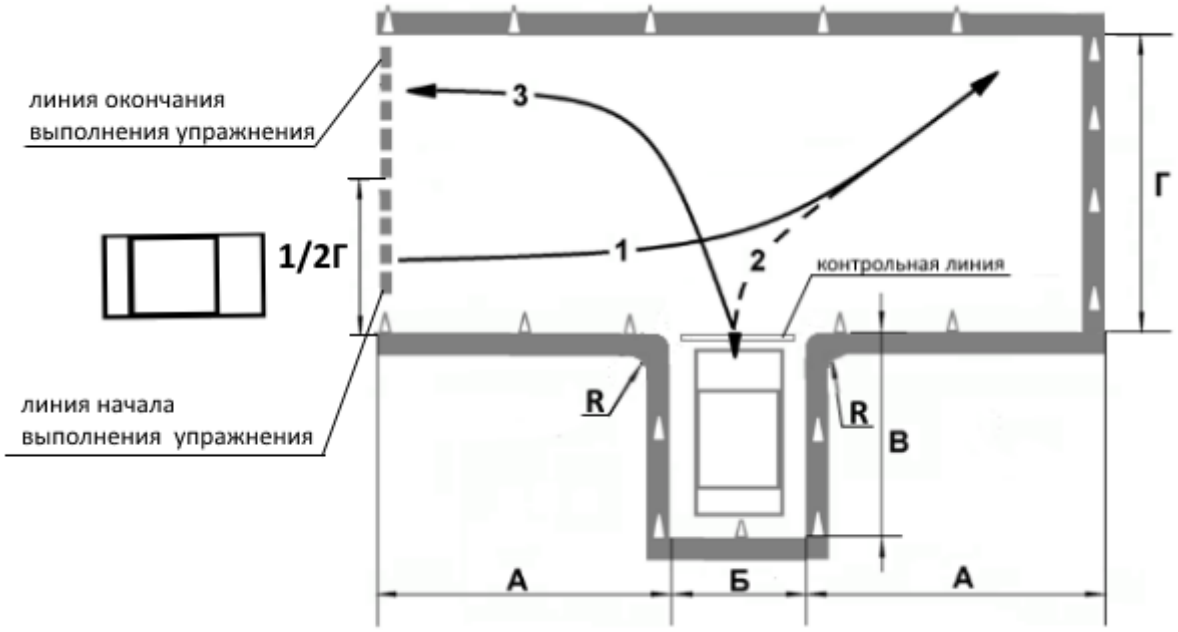
маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из бокса.

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться, как с левой так и с правой стороны от бокса.



	Категория (подкатегория) ТС	
	«В», «В1», «С1» и «D1»	«С» и «D»
А	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Б	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 2 м
В	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
R	1 м	1,5 м

Рисунок 11. Схема и размеры упражнения № 6

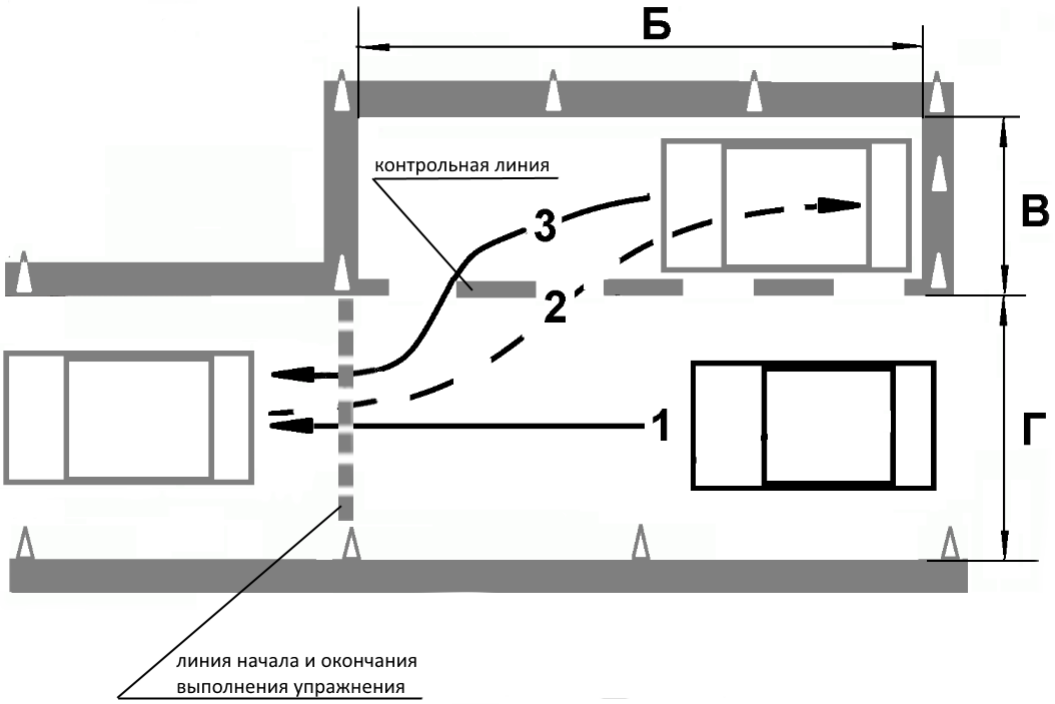
Упражнение № 7 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

15. Кандидат в водители:

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок 12);

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.



	Категория (подкатегория) ТС	
	«В», «В1», «С1» и «D1»	«С» и «D»
Б В Г	2 длины ТС ширина ТС + 1 м ширина ТС + 2 м	2 длины ТС ширина ТС + 1,5 м ширина ТС + 2,5 м

Рисунок 12. Схема и размеры упражнения № 7

Приложение № 8
к Административному регламенту
Министерства внутренних дел
Российской Федерации по
предоставлению государственной услуги
по проведению экзаменов на право
управления транспортными средствами и
выдаче водительских удостоверений

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3 – 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4 – 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 – 6.4, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	Приложения № 1 и № 2 к ПДД	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, Приложение № 2 к ПДД	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 – 11.4	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 – 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.5, 8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 – 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 – 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	11.5, 14.2	5
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными	3.2	5

проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства		
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		5
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора		5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	12.1 – 12.5, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	Приложения № 1 и № 2 к ПДД	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	13.2	3
2.6. Не пристегнул ремень безопасности, либо перевозил пассажиров, не пристегнутых ремнями	2.1.2	3
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	22.7	3
2.8. Использовал во время движения телефон	2.7	3
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	14.2, 14.7	3
В. Мелкие		
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 – 9.10	1
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5	1
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 – 19.5, 19.8, 19.10	1
3.7. Допустил иные нарушения ПДД		1
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида		1
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения		1
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель		1